

Document d'Information

* Pour diffusions publiques

Page 1 sur 6

18 février 2010

Zone 51 : La Sécurité !

Base secrète pour projets de défense ou site de rencontres ?



Bref rappel de la zone 51.

À environ 190 kilomètres au Nord-Ouest de Las Vegas, dans le désert du Nevada, la carte officielle devient soudainement muette. Rien de ce qui ne se trouve dans cette zone n'y est mentionné: pourtant, il y a des montagnes et des ravins, des bâtiments de bonne taille ainsi qu'une immense piste d'envol longue de 9,5Km. Mais rien de tout cela ne figure sur la carte. Sur un territoire de la taille de la Suisse, il semblerait que toute activité humaine ait été volontairement occultée.

La Zone 51 fut établie en 1954 pour servir de base secrète à la Lockheed Aircraft Corporation, société d'aéronautique qui mettait alors au point des avions-espions pour le compte de la CIA et du Pentagone. Ce site d'essais servait encore récemment aux projets de défense les plus avancés mis en œuvre par les États-Unis.

Le bombardier furtif Stealth fut testé sur cette base, comme d'autres engins de conception futuriste.

Compte tenu de ces activités, la base a toujours été entourée du plus grand secret - l'US Air Force (USAF) n'en a reconnu l'existence qu'en 1994 car c'est là que se trouve le fer de lance de la technologie militaire américaine.

Or, d'après certains éléments d'information récents, la technologie du site aussi bien que ses employés ne serait pas uniquement d'origine américaine.

La sécurité du site.

L'accès à cette zone est interdit. Des panneaux placés à ses limites indiquent que « L'utilisation de la force armée est autorisée à l'encontre des intrus ». En outre, l'espace aérien surplombant l'endroit est le plus inviolable des États-Unis. Nous sommes sur le territoire de la Nellis Air Force Range et du site nucléaire du Nevada, plus communément appelé Zone 51 (Area 51), suivant l'ancienne désignation officielle du lieu.

Son enceinte est tout entière hérissée de détecteurs électroniques, des équipages de sécurité à bord d'hélicoptères ultra-sophistiqués répondent vivement à toute intrusion. C'est le territoire le plus protégé au monde, aucune loi n'y a cours. La question de la nature des activités de la zone 51 reste posé du fait de l'impossibilité d'y pénétrer, si vous le faite vous êtes passible d'être abattu à vue.

Pénétrer dans ce périmètre a valu à certaines personnes de se retrouver menottes aux poignets et d'être

Document d'Information

* Pour diffusions publiques

Page 2 sur 6

fouillées de façon très approfondie. Les peines encourues peuvent aller jusqu'à des amendes de 6000 \$ et un an de prison. Des témoins affirment avoir reçu des menaces de mort.

Depuis des années, cette zone fascine et des milliers de personnes, qui chaque année, s'y intéressent davantage, au point de s'en approcher jusqu'aux limites autorisées et de faire des photographies et films vidéo. (Pourtant, des films vidéo sont souvent rapportés aux ufologues, sur lesquels on voit assez clairement des objets bizarres ayant toutes les caractéristiques visuelles des OVNI. Lumières très intenses, ressemblant à de l'ionisation, déplacements ultra rapides, d'un point à un autre, disparition instantanée de l'objet) Armés de caméscopes, de téléobjectifs puissants et de télescopes, les ufologues se sont même organisés pour surveiller

« Dreamland » vingt quatre sur vingt quatre au sommet du « Tikeboo peek » seul endroit accessible légalement où l'on puisse apercevoir les installations.

Le périmètre interdit autour de la Zone 51 est de 40 kilomètres. Difficile d'aller dans ce territoire interdit, car vous seriez immédiatement arrêté ou stoppé par des équipes de surveillances présentes 24h/24h, avec des Jeeps, des hélicoptères et même des avions de combat de type F-16. Dans de telles conditions, il est difficile de capturer des images et d'en apprendre un peu plus sur cette base militaire ultra secrète.

Les rumeurs présentes sur place font état de l'agrandissement de la zone de manœuvre A-51. En effet, depuis un an maintenant, cette petite et, malgré tout, calme entité villageoise qu'est Rachel, est constamment dérangée par des passages continus de camions de génie civil. Ils viennent et retournent tous vers la zone militaire. Gravats, engins de chantiers... font penser que de nouveaux aménagements plus proches des limites civiles cette fois, sont en cours. Une petite incursion sur une route poussiéreuse et on tombe nez à nez avec les Cammos Dudes. L'activité aérienne est quasi incessante. Vrombissements annonciateurs de passage rapides, on lève la tête et, 9 fois sur 10, on voit les célèbres F-15 tourner en vrille et effectuer des missions qui, selon les autorités du coin, sont des missions tactiques.

Les Cammos Dudes (1), qui ne sont plus seulement des Jeeps Cherokee, mais aussi de plus en plus des Ford F-150. Pour ce qui est des Black Helicopters, on ne peut pas vraiment les rater. En fait, lorsque vous franchissez de deux ou trois km le point de la Black Mail Box, vous êtes "pris en charge" non seulement par les Cammos Dudes, mais plus vous avancez et approchez des fameux panneaux « Use of Deadly Force Authorized », là, les hélicos surgissent d'on ne sait où, puisqu'ils sont très silencieux. Un, puis deux, rarement trois se positionnent en vol stationnaire à bonne distance, et selon moi, c'est assez dissuasif pour faire demi-tour.

Mais ce qui est frappant, c'est la manière dont les gardes (Cammos) refusent tout contact. Ils sont là, au plus, à 20 mètres de vous, et si vous faites mine de vouloir les approcher, ils reculent de quelques mètres. Ces gars ne parlent pas, ce qui ne veut pas dire que se sont des rigolos, au contraire, Don Emery (2) a eu connaissance de nombreux cas de passage à tabac et connaît au moins deux personnes qui, après avoir franchi les limites matérielles de la zone, ont "disparu" pendant une bonne semaine. A leur retour, tant l'un que l'autre, n'avaient plus la moindre envie de simplement ouvrir une revue où on parlait de l'A51.

Notes.

(1) Les véhicules des Cammos.

(2) Don Emery est le responsable d'Area 51 Research Center.

Les Cammos.

Les Cammos sont les membres d'une sécurité privée (EG&G Services Techniques, Inc.,) qui sont chargés de garder le périmètre externe de la zone. La plupart d'entre eux sont en tenue de camouflage (d'où le nom), ils patrouillent le long du périmètre dans des Jeeps blanche Cherokee ou champagne Ford F-150s. Ils peuvent être vus habituellement au repos sur une colline près de « Groom Lake Road », surveiller la circulation sur la route à travers jumelles de haute puissance.

Le soir ils peuvent être souvent vus en patrouille sur la route 375 entre « Groom Lake Road » et Rachel, plusieurs fois et à toutes les heures de la nuit.

Ils entrent et sortent de la base par la route de « Groom Lake Road », « Mailbox Road » ou « North Gate » (Rachel Back Gate). Quelquefois ils éteignent leurs phares et utilisent leurs matériels de vision de nuit quand ils conduisent sur les chemins de terre.



Document d'Information

* Pour diffusions publiques

Page 3 sur 6

Les Cammos n'ont pas d'autorité légale à l'extérieur de la zone restreinte, en fait ils ont ordres d'éviter tout contact avec les civils. Cependant, si vous traversez le périmètre pour une raison quelconque, ils vous intercepteront immédiatement et appelleront le « Lincoln County Shérif » pour vous mettre en état d'arrestation avec une amende obligatoire de 1000 \$ qui sera le commencement de vos problèmes. Légalement, ils ont le droit d'ouvrir le feu sur des intrus, mais cela n'a jamais été mis en vigueur.

Les Cammos sont assez paranos et on peut d'être reconnu dans la région (Ils peuvent être votre voisin), et ferons tous genres de choses pour vous empêcher de voir leur visage, ils baissent le par soleil de leur Jeep, couvrent la partie de leurs visages avec leur main. La rumeur indique que si une photo est prise ou l'on reconnaît le visage d'un Cammo, et que si elle est publiée, il perdra son travail.

En dépit de leurs apparences sévères, les cammos sont seulement présent pour la sécurité externe et autour de la zone principale. Leur autorité est limitée même à l'intérieur de la zone restreinte. La sécurité intérieure est réservée à « l'Air Force Military Police » Récemment deux nouveaux types de véhicules de Cammos ont été introduits: Ford camionnette F-150 Golden champagne pickup et Chevy 2500 4x4 camionnette.

The Guard Shack on Groom Lake Road.

La limite de passage vers la zone restreinte par la route de Groom Lake est marquée seulement par des signes sur les deux côtés de la route, et par des poteaux orange. Il n'y a aucune barrière ou guérite de garde, donc on entre avec une certaine facilité par cette longue ligne droite. La guérite des gardes est cachée au détour d'une courbe, approximativement 0.85 milles en bas de la route et hors de vue à la limite du marquage précédent. Il y a deux bâtiments.

Le premier est un assez grand bâtiment à un étage approximativement de 30 à 40 pieds, elle est complétée par une barrière noire et blanche qui bloque la route. Cette barrière est éclairée par des lumières rouges la nuit.



Les Caméras de surveillance.

La route de Groom Lake et la plupart des autres routes sont sous surveillances de caméras, ils sont généralement placés sur la hauteur d'une colline, avec une vue très étendue sur la route et le terrain environnant.

Sur la route de Groom Lake, il y a 2 caméras sur la colline qui sont placées sur le côté gauche de la route. Il y a aussi un grand appareil-photo de la surveillance télécommandé sur le sommet de Montagne de « Bald Mountain » qui peut couvrir la plupart de la vallée de « Tikaboo »

Les appareils-photos paraissent être stationnaires, monté sur un trépied. Un panneau solaire sur une des jambes du trépied alimente un module électronique qui se trouve dans une boîte grise, et il y a deux antennes. L'antenne de l'UHF est souvent dirigée à sur point à l'intérieur de la zone restreinte qui est proche, tandis que la plate (comme antenne ronde) pointe habituellement sur l'installation radar de « Bald Mountain »



Document d'Information

* Pour diffusions publiques

Page 4 sur 6

Le poste « Bald Mountain » qui est dans l'alignement de la vallée de « Tikaboo » paraît opérer comme un poste du relais pour le signal de la vidéo des appareils-photos et des caméras. L'antenne de l'UHF pourrait être utilisée pour recevoir le signal télécommandé comme un canal de secours, au cas d'échecs du poste au sommet du « Tikeboo peek »

Nous avons remarqué récemment que le panneau solaire qui peut être vu nous amène à croire que ces appareils ne sont plus en usage, et qu'ils ont été remplacés par un autre système différent et probablement beaucoup plus efficace. Tous ces appareillages, comme les sondes on étaient laissés en place dans le but de détourner l'attention.

Les deux appareils de surveillance se trouvent sur une colline à l'intérieur de la limite de zone. Le deuxième est une version transportable de caméra, son trépied paraît avoir une tête manuelle pour positionnement fin qui indiquerait un fort grossissement. Les trois Sondes infrarouges passives contre l'Intrusion sur la droite font partie des Systèmes de la MIDS par la société Qual-Tron, Inc. Les Nouvelles Sondes de Route autour de la zone 51 font aussi partie de ce système BTW, la base n'emploie pas shrinkheads.

Le Poste du Radar de « Bald Mountain »

Avec ses 9380 pieds, « bald Mountain » est le plus grand sommet de la « Mountain range » qui est la chaîne de montagnes au Nord de la zone 51, au sud de Rachel. Du haut de son sommet, on a une vue sur la plupart de la « Tikaboo Valley » et de

« Sand Spring Valley » C'était sur terre public jusqu'en 1984, quand la zone de sécurité a été étendue pour inclure la partie du Nord de « Groom Lake » et presque la totalité de «Groom Range »

En octobre de 1995, même chose pour les « when White Sides » et « Freedom Ridge were taken » qui ont été prises dans la zone, un poste de radar de « bald Mountain » a été complété. Ses dômes du radar blancs peuvent être vus facilement de la plupart des emplacements dans les deux vallées.

En octobre 2000 une nouvelle implantation de radar avec un dôme plus petit à été effectué a ½ milles au Nord-Est du site original, sur un sommet légèrement inférieur.

Approximativement dans le même temps, une autre structure plus basse, une possible plate-forme de l'hélicoptère, a été construit entre les deux sommets, et des lumières rouges, facilement visible à l'œil nu le soir, ont été montées sur les deux dômes du radar principaux.

Le poste semble être inhabité et est complètement éloigné du contrôle, parfois un hélicoptère Sikorsky MH-60G Black Hawk peut être aperçu à voler très bas, un équipage est peut-être de service là-bas. Il y a aussi un grand nombre d'appareils de surveillance (Caméras) pour un contrôle éloigné et monté sur une des tours. Ils sont pointés dans des directions différentes, et peuvent couvrir la vallée entière. Ils sont d'un type plus grand (optiques plus puissantes) que ceux que l'on trouve dans la vallée située sur les points de contrôle.

Le fait que le troisième dôme soit construit loin des deux autres indiquerait qu'il pourrait en opération perturber les autres radars, ou vice versa.

Des rumeurs circulent aussi, sur la capacité de l'installation radar qui inclurait des matériels de pointe comme les microphones laser qui seraient capable d'écouter les conversations dans les véhicules circulant sur la route Hwy 375. Cette technologie existe, mais sont utilisation sur le site n'est pas prouvée. Les coordonnées GPS du

grand dôme radar sont : N 37° 26.967 ' et W 115° 44.023 '.

Sondes et Sensors d'intrusion de route.

En 2003, apparaît un nouveau type de sensor, semblable aux anciennes sondes par principe, mais plus compactes. Elles sont actuellement en service, le transmetteur et la sonde sont enterrées dans le sable près de la route, seul l'antenne dépasse à la surface. Elles font partie du système MIDS de la société Qual-Tron, Inc. Chaque sonde est alimentée par une batterie de 9 V. Il existe aussi de nouvelles sondes passives contre l'intrusion à infrarouge.

Un autre type de sonde utilisé dans la zone il y a quelques années, était utilisé pour la détection des véhicules. Les sondes sont camouflées dans les buissons, près des chemins de terre qui mènent dans le périmètre restreint. Cependant elles se trouvaient sur le domaine public et leurs usages par la sécurité de « Groom Lake » étaient devenus illégale. Elles étaient aussi devenues vulnérables aux visiteurs du site qui s'amuserent à les dégradées ou à changer les codes des fréquences, créant la confusion permet les cammos.



Document d'Information

* Pour diffusions publiques

Page 5 sur 6

La plupart des sondes ont été enlevées, et certainement remplacées par d'autres plus efficaces et moins vulnérables. Il reste encore d'anciennes sondes sur le domaine public, mais elles semblent inactives. Une sonde a été trouvée le long d'un chemin de terre sur l'inclinaison au nord de « Groom Range » à moins de dix milles de Rachel. Ce petit cylindre noir et blanc est la sonde réelle qui détecte l'approche des véhicules par le champ magnétique. Au sommet de la sonde se trouve le transmetteur avec son antenne courte, au pied de celle-ci on peut apercevoir la batterie de 12V/28Ah rechargeable par une autonomie de 4 mois. La sonde est reliée à un connecteur qui apparemment a été conçu pour un fonctionnement avec trois sondes, la troisième entrée du connecteur n'est pas utilisée. La fréquence utilisée est 496.25 MHz ou 497.75 MHz. Les deux fréquences peuvent être ajustées indépendamment. L'adresse est mise dans BCD code, et la gamme de l'adresse va de 0 à 1999. En d'autres termes, un total de 2000 transmetteurs peuvent être utilisés par fréquence. Cette unité est mise à l'adresse 1078. L'autocollant dit que le transmetteur a été testé sur 19 juin 1986, à l'époque où les sondes ont été mises en service. Depuis qu'elle n'est plus entretenue, cette sonde semble vouée à disparaître.

Autres Appareils de Surveillance et Marqueurs.

Il y a plusieurs autres types d'appareils de surveillance, comme les sondes de détection de mouvement. Il existe aussi des rumeurs concernant des sondes « Odorante » capable de faire la différence entre humain et animaux. Contrairement à d'autres rumeurs, les sphères argentées fixées sur des poteaux de couleur orange, ne sont pas des appareils de détection. Après examen, les sphères sont creuses, elles sont sans doute utilisées pour le calibrage des radars. Quelques-unes sont utilisées comme « marquage » afin de mieux délimiter la zone restreinte.

Il doit exister d'autres moyens de surveillance et de détection plus perfectionnée à l'intérieur de la zone restreinte que ceux se trouvant dans le périphérique proche du public.

On trouve aussi beaucoup de grands barils blancs qui se trouvent proche des routes et des intersections. Ils sont utilisés comme marqueurs par les habitants de la région pour savoir et identifier dans quel secteur ils se trouvent.

Les Black Hawk Helicopter.

Une flotte de trois hélicoptères stationnés à la base, fournissent la sécurité aérienne autour de la zone du site. Ce sont des Sikorsky MH-60G Black Hawk, une nouvelle version du « Faucon Noir ». Le premier UH-60A de l'armée américaine a volé en 1974, le MH-60G a volé en 1982. Il a été modifié pour l'armée de l'air américaine avec réservoirs de carburant supplémentaires et une perche de ravitaillement en vol escamotable permet d'augmenter son autonomie de 600 à 900 km. Plusieurs fois et quotidiennement l'hélicoptère Black Hawk peut être vu en train de faire des survols à basse altitude et tourné en ronds hors de la base à travers la Vallée du « Tikeboo peek ». Il y a quelques années, il était utilisé fréquemment pour faire fuir les visiteurs de la région, alors qu'ils étaient sur un terrain public. Aujourd'hui évidemment la procédure est illégale et a été limitée aux cas extrêmes.

Poste de contrôle Nord. (The Guard Shack)

En octobre 2000, le Poste de contrôle Nord aussi connu sous le nom de « Rachel Back Gate » a été amélioré au niveau de la sécurité et l'ancien poste semble abandonné. Un nouveau grillage a été installé, la barrière a été améliorée, et une autre a été rajoutée. Elles sont maintenant en noir et blanc avec une signalétique lumineuse rouge pour la nuit.

Des caméras et des projecteurs sont montés sur des pylones, un paratonnerre ALS-1000, un TSS-440 (système d'écoute)

Les trois bâtiments principaux sont numérotés en chiffre noir : 997, 998 et 989. On peut apercevoir des toilettes portatives, ce qui indique que le poste n'est pas équipé de sanitaire. D'autres bâtiments dans le voisinage, comme celui qui se trouve près du radar porte le no 980.

Les Emplacements des radars d'approche de « North Gate ».

Il y a plusieurs radars mobiles d'acquisition en place et plusieurs autres bâtiments au nord-ouest du corps de garde de « North Gate », approximativement à 1-2 milles à l'intérieur du périmètre.

Document d'Information

* Pour diffusions publiques

Page 6 sur 6

Il paraît qu'ils sont installés là en permanence, presque en ligne avec les pistes d'envol du « Groom runways » situées plus au nord. La majorité de ses radars sont d'origine russe, et il s'agit très probablement de tester en opération la capacité furtive des appareils aériens. Quelquefois le soir on peut apercevoir les lumières clignotantes rouges et bleues des emplacements de ses radars, ils sont visibles de « Vicinity of Cedar Gate » au nord et de ses environs.

Cela indique habituellement qu'ils sont actifs, et qu'une épreuve va commencer ou est en cours. Ils viennent habituellement approximativement une ou deux heures avant l'épreuve réelle, ils opèrent dans la « E -Band » (2.7-2.9 GHz). Un radar, semblable à celui de « Vicinity of Cedar Gate » a été conçu pour un usage avec le S-200 SA-5 GAMMON russe qui est système de missile sol-air à haute altitude. Il est aussi utilisé avec le SAM SA-2/3. Il a une portée de 28 kms, pour une altitude maximum de 32 kms. Il y a aussi un radar d'acquisition russe « PRV-11 SIDE NET » qui opère dans la Bande VHF 150 MHz avec une portée de 275 Kms, pour une altitude de 32 Kms. Un autre système du radar soviétique: « THIN SKIN » un radar d'acquisition long-courrier avec une portée de plus de 300 kms, jusqu'à altitude de 30 kms. Il opère dans la « E-Band » (2.7-2.9 GHz)

Le poste de Garde de « Nord Gate ».

Approximativement situé à 1.5 milles sud-est de Rachel Ranch, l'accès se fait par un chemin en terre qui coupe l'autoroute approximativement à l'ouest. Il est connu sous le nom de « Rachel Back Gate », ici se trouve un vrais poste de garde avec une barrière, un marquage et un périmètre grillagé contrairement au poste de garde de

« Groom Lake » Quand vous approchez ce poste, le gardien abandonnera ses hamburgers sur le gril à côté du bâtiment et disparaît dans son poste, où il reste habituellement jusqu'à ce que vous partiez (même si ses hamburgers brûlent à charbon de bois solide). Nous sommes sur une terre légale, et vous ne trouverez pas de cammos en train de faire le guet avec des jumelles en haut des collines.

Cependant, il y a un grand mât avec des projecteurs et plusieurs antennes justes derrière le poste de garde et le toit du bâtiment est équipé avec de nombreuses caméras de surveillance. Devant le poste se trouve une antenne satellite à ½ mille dans le périmètre, Il y a plusieurs radars mobiles en place et plusieurs autres bâtiments (Stockage, abris de générateurs) au Nord-Ouest du poste d'entrée.

Les panneaux et pancartes d'interdiction.

Ont les trouvent tout autour du périmètre de la zone interdite, au bord des chemins de terre et des routes. Ils sont aussi présents en très grand nombre dans les différents postes de garde. Leurs textes sont très explicites, écrit généralement en blanc et rouge. La surenchère de ses panneaux dans certaines zones est impressionnante...

L'interdiction de franchir le périmètre et de prendre des photos est naturellement indiqué sur les pancartes. Quelques phrases types inscrites sur les panneaux :

AUCUNE VIOLATION AU-DELÀ DE CE POINT (NO TRESPASSING BEYOND THIS POINT) RÉGION RESTREINTE (RESTRICTED AREA) LA PHOTOGRAPHIE EST INTERDITE (PHOTOGRAPHY IS PROHIBITED) L'USAGE DE LA FORCE MORTELLE EST AUTORISÉ (USE OF DEADLY FORCE IS AUTHORIZED).

Ainsi que l'indication des peines encourues, amendes, prison, etc...



Conclusion.

Ceci dit cette zone a toujours fait l'objet de travaux et d'aménagements depuis longtemps, et encore récemment... Ce qui prouve comme le dit Mantell qu'il y a toujours des activités sur cette base, celles-ci sont peut-être souterraine, peut-être que certains appareils "high tech" non plus de pistes pour le décollage... Bref, beaucoup de suppositions, mais la base est toujours active.